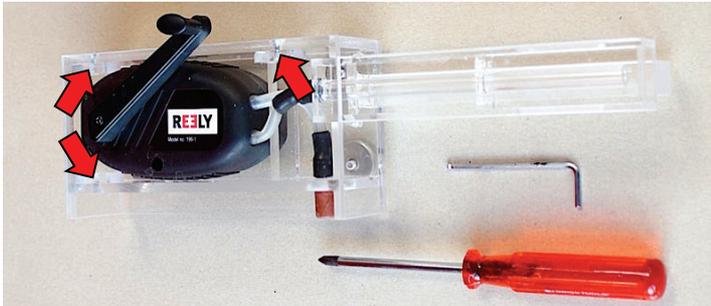


Revision der Kurbelpumpen

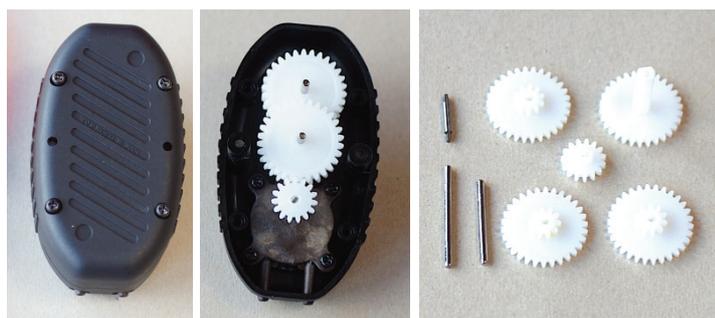
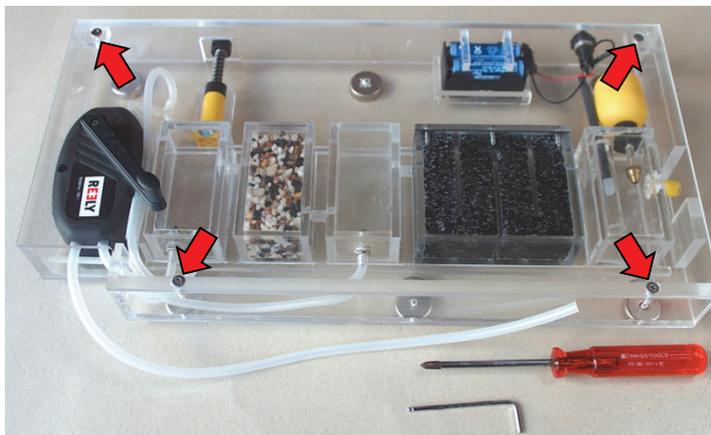
Ist die Pumpe schwergängig oder blockiert, ohne das ein mechanischer Defekt vorliegt, kann dies durch das hier beschriebene Reinigen und Schmieren behoben werden.

Demontage



Für das Herausnehmen der Pumpen das Modelle auf einen Tisch legen, die Schraube von der Pumpenkurbel lösen und die Kurbel entfernen.

Die rot markierten Schrauben am Modell lösen, die Frontseite abheben und die Schläuche von der Pumpe ziehen.



Auf der Pumpenrückseite die 4 Schrauben lösen und die rückseitige Schale abheben. Alle losen Teile des Getriebes entfernen: 4 Grosse, 1 kleines Zahnrad, 3 Metallachsen. Die Kleinste eventuell vorsichtig mit einer Zange herausziehen.



Die 4 Schrauben des Pumpengehäuses lösen. Den Deckel umdrehen und die zwei Zahnräder herausnehmen. Die Metallscheibe und die Gummidichtung aus der Schale nehmen.

Revision

Die kleinste der drei Achsen, die Zahnräder, die Metallscheibe des Pumpengehäuses und das Gehäuse selbst mit Stahlwolle oder feinem Schleifpapier von anhaftendem Rost befreien.

Achse



vorher - nachher

Zahnräder



vorher - nachher

Metallscheibe



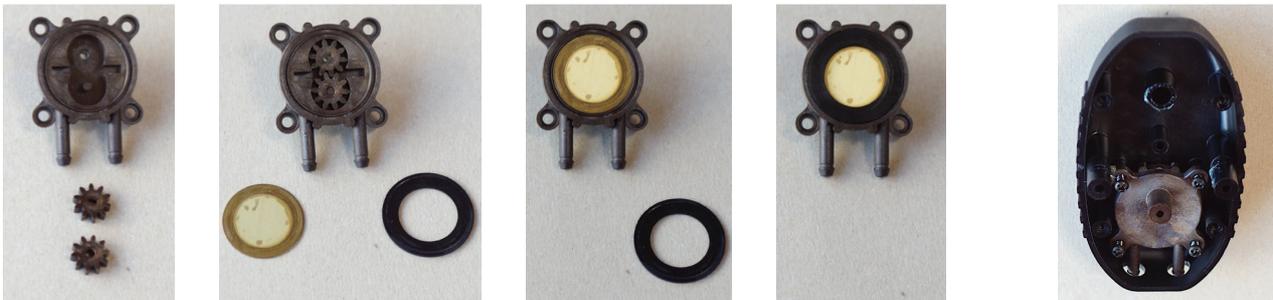
vorher - nachher

Pumpengehäuse

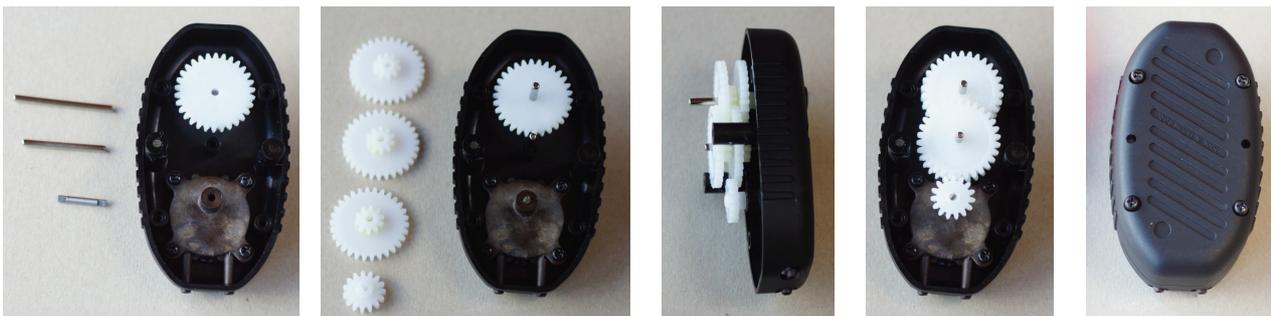


Die gereinigten Teile mit einem viskosen, wasserfesten Fett leicht einreiben. Ebenso die übrigen zwei Achsen und die weissen Kunststoff-Zahnräder einfetten.

Montage



Die Zahnräder wieder in das Pumpengehäuse legen, die Metallscheibe und dann die Gummidichtung sorgfältig in das Pumpengehäuse einpassen, das Pumpengehäuse in die Schale einfahren und festschrauben.



Das Zahnrad mit dem langen Schaft in die Schale stecken, die längste Achse in den Schaft des Zahnrades, die kürzeste Achse ins Pumpengehäuse, die dritte Achse in die mittlere Führung montieren.

Die grossen Zahnräder mit dem kleinen Kranz nach unten montieren: das Erste in der Mitte, das Zweite oben, das Dritte in der Mitte, dann das kleine Zahnrad mit der Rechtecköffnung nach unten auf das Pumpengehäuse stecken. Die Schalen des Pumpengehäuses wieder zusammenschrauben.

Die revidierte Pumpe vor dem Einbau in das Modell testen. Dazu die Kurbel anbringen und einen Schlauch montieren. Kann trotz drehen der Kurbel kein Wasser angesaugt werden, die korrekte Montage des Pumpengehäuses (Metallscheibe, Gummidichtung) prüfen. Die Pumpe zurück in das Modell legen, die Schläuche anstecken und die Frontseite des Modells festschrauben.